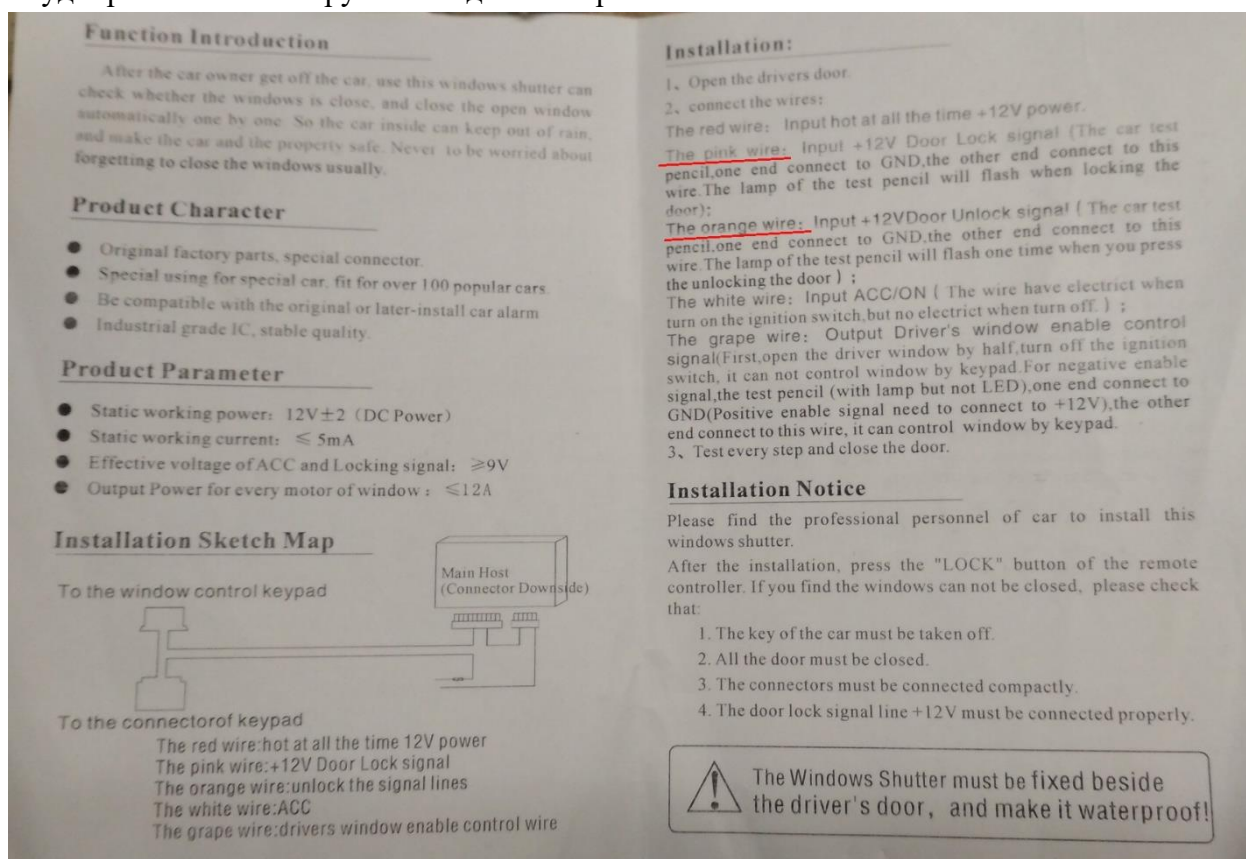


Краткая инструкция по установке доводчика стекол на HAVAL F7

Ссылка на устройство автоматического закрытия/открытия стекол для HAVAL F7 на сайте Ali
<https://ru.aliexpress.com/item/32730251119.html?spm=a2g0s.9042311.0.0.6af533edSLAqWh>

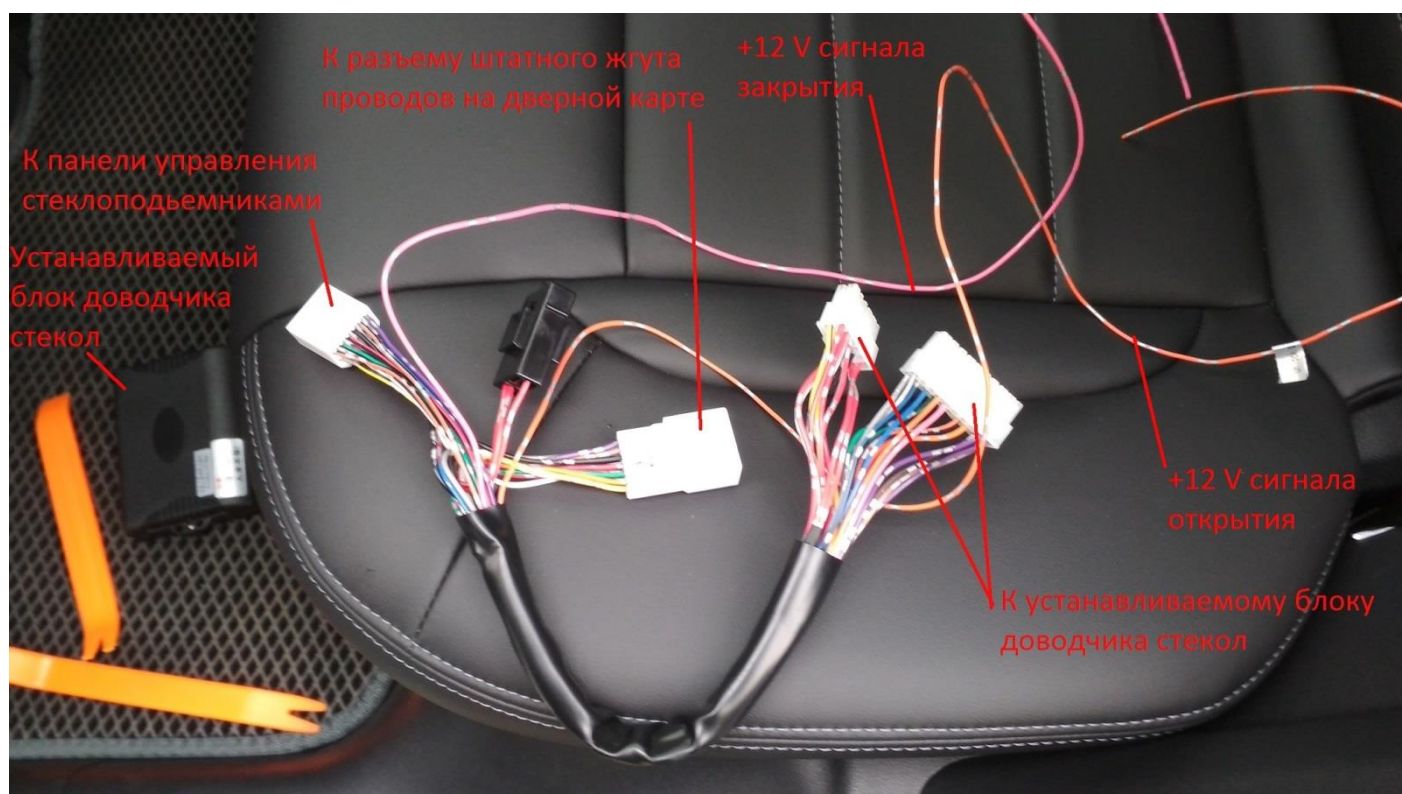
Порядок установки.

1. Изучаем инструкцию совместно с содержимым посылки. В комплекте имеем сам блок доводчиков стекол, жгут проводов с разъемами и инструкцию на иностранном языке. Кроме этого желательно иметь изоленту виниловую и тканевую, а также 2 комплекта аудиоразъемов с инструментом для их опрессовки.

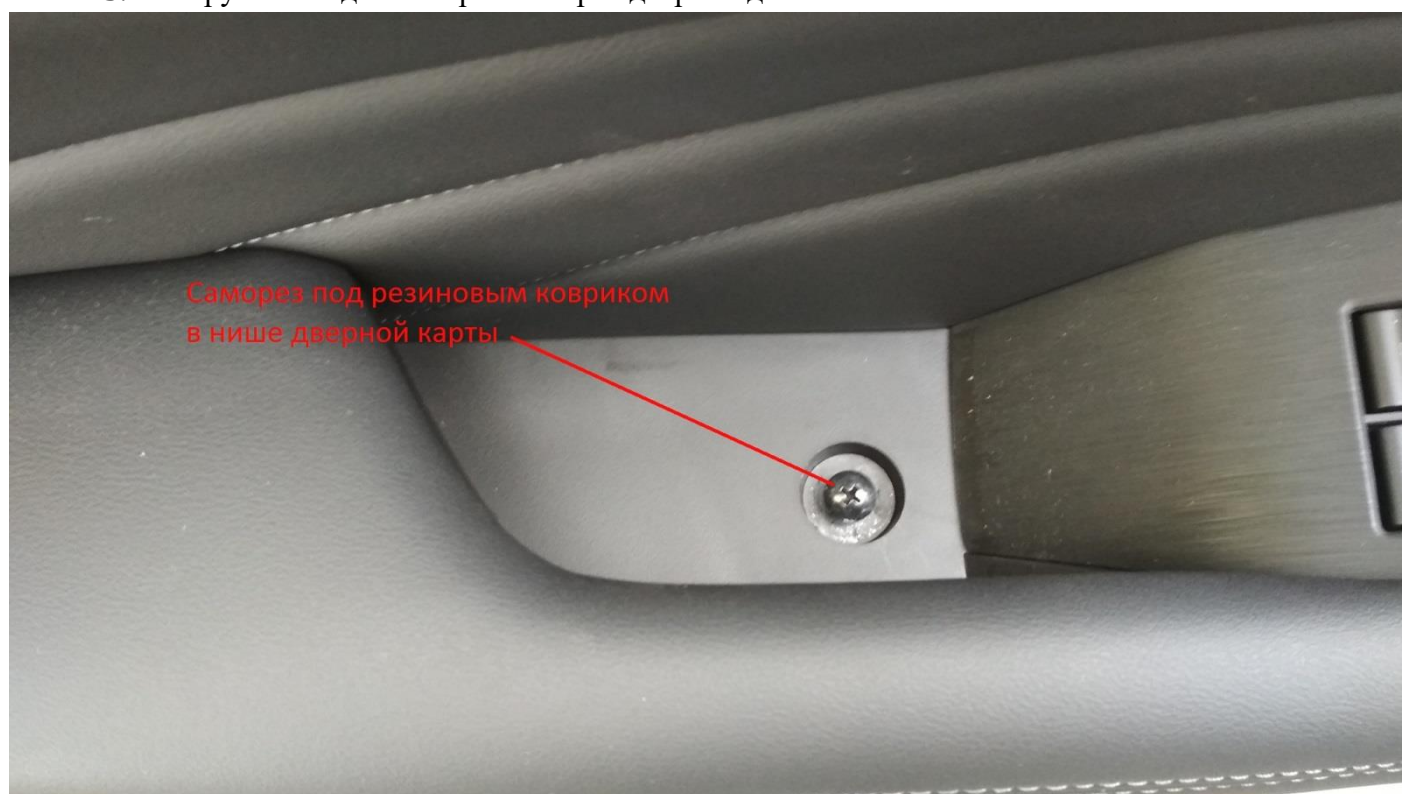


Устройство устанавливается практически болт-он, т.е. в штатные разъемы за исключением двух проводов:

- розовый провод, на который требуется подать +12V при закрытии центрального замка;
 - оранжевый провод, на который требуется подать +12V при открытии центрального замка.
- Также могу отметить, что в жгуте проводов доводчика стекла установлен предохранитель, и для его замены придется снимать карту двери. Из отрицательных моментов отмечу малое по сравнению со штатной проводкой, сечение проводов в жгуте доводчика стекол, китайцы сэкономили.

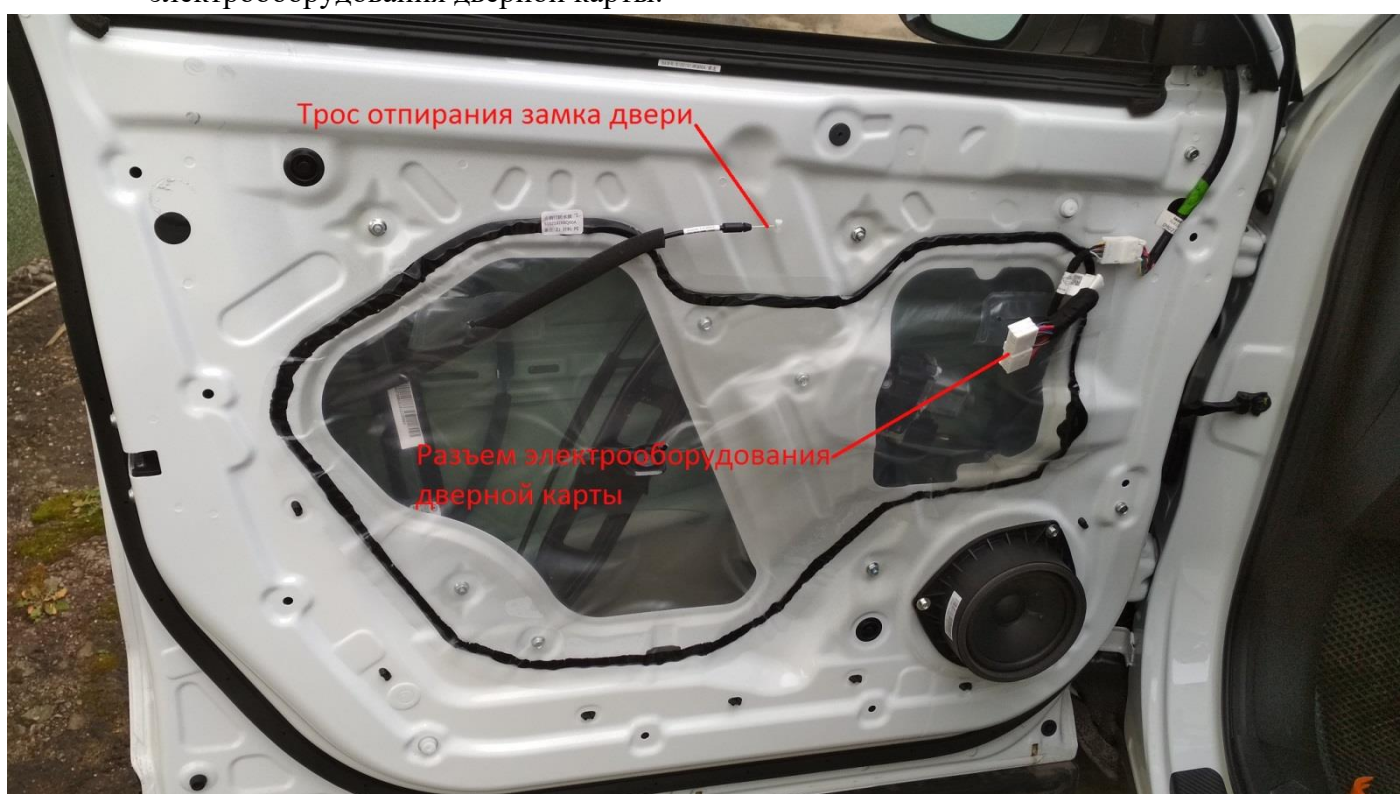


2. Снимаем клемму аккумулятора.
3. Откручиваем два самореза в карте двери водителя





4. Аккуратно и без фанатизма, начиная снизу, поддевая пластиковыми лопатками, оттягиваем карту двери на себя до отщелкивания пластиковых пистонов крепления. Места расположения пистонов видны на фото ниже. Данную процедуру делать либо при теплой погоде, либо в отапливаемом боксе. После отщелкивания всех пистонов немного оттягиваем карту на себя и подаем чуть вверх, чтобы вывести её из зацепления с пазом, расположенным вдоль кромки оконного проема. Немного будет мешать пластиковая треугольная заглушка, закрывающая крепление зеркала, но можно её не снимать. Далее, удерживая на весу дверную карту, отщелкиваем и выводим из зацепления тросик открытия замка двери, и, нажав на фиксатор, рассоединяем электрический разъем электрооборудования дверной карты.



5. Отсоединяем, нажав на фиксатор, разъем штатного жгута дверной карты от панели управления стеклоподъемниками.



6. Присоединяем разъемы жгута проводов доводчика стекол из посылки к разъему штатного жгута дверной карты и разъему панели управления стеклоподъемниками. Жгут от доводчика протягиваем под теплозвукоизоляцией дверной карты свободными разъемами в сторону пенопластовой формованной детали на карте двери.
7. Аккуратно снимаем полиэтиленовую пенку, закрывающую доступ в нишу двери водителя. При определенной сноровке пленка снимается вместе с черным клеевым слоем по её периметру. Лучше снять пленку целиком и отложить её в безопасное место для предотвращения порчи клеевого слоя. У меня пленка снялась без повреждений.
8. Обнаруживаем внутри двери водителя в районе замка электрический разъем замка. Для лучшего доступа к проводке высвобождаем несколько пластиковых держателей жгута проводов замка из отверстий корпуса двери. С помощью маленького зеркала определяем место расположения разъема замка двери. Сверху на разъем надевается пластиковая коричневая скоба, которую нужно поддеть маленькой шлицевой отверткой и аккуратно отводить вверх. Одновременно с отведением скобы разъем будет отсоединяться от корпуса замка двери.
9. Извлекаем разъем замка с проводкой из ниши двери. К разъему присоединяются 5 проводов. 3 тонких и 2 толстых. По толстым проводам подается питание к электродвигателю привода замка двери. В моем случае толстые провода имеют зеленый и красно-белый цвет. При запирании центрального замка на зеленый провод подается +12 V, а на красно-белом будет масса, т.е. минус. При отпирании происходит переполюсовка, т.е. на красно-белый провод подается +12 V, а на зеленом будет масса. С этих проводов и можно взять сигналы открытия и закрытия ЦЗ.
10. Удаляем тканевую оплетку жгута проводов замка двери у разъема на длину около 10 см. Удаляем изоляцию и оголяем медные жилы на зеленом и красно-белом проводе на длине около 3-4 см.

11. Отрезаем куски длиной около 25 см от оранжевого и розового проводов из жгута доводчика стекол. Зачищаем от изоляции оба конца каждого куска провода. Зачищаем также концы соответствующих проводов от жгута доводчика стекол.
12. Присоединяем один конец куска розового провода к зачищенному участку на зеленом проводе у разъема замка двери. Присоединяем один конец куска оранжевого провода к зачищенному участку на красно-белом проводе у разъема замка двери. Изолируем виниловой изолянтной места соединений проводов. Оконцовываем отрезки оранжевого и розового проводов одноконтakтными аудиоразъемами желательного разного цвета. Разъемы нужны для быстрого монтажа и демонтажа карты на дверь. Восстанавливаем тканевую оплетку жгута с помощью тканевой изолянтной. Формируем жгут из оранжевого и розового проводов и делаем тканевую оплетку вокруг них. Должно получиться примерно так, как на фото ниже.





Красно-белый
провод, на
который
подается +12V
при открытии ЦЗ

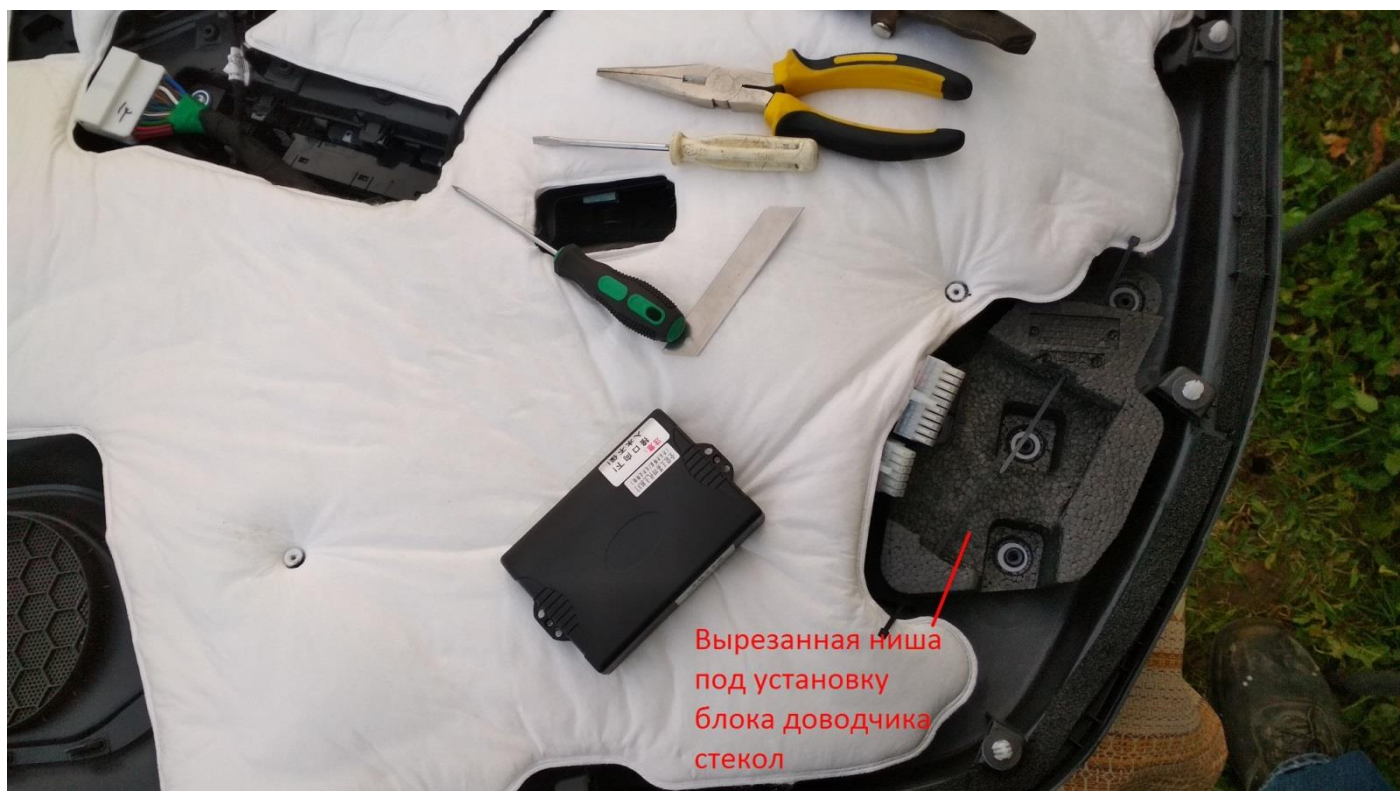
Зеленый провод,
на который
подается +12V
при закрытии ЦЗ

Электроразъем
замка двери
водителя

13. Присоединяем разъем замка двери к замку, коричневую скобу на разъеме опускаем до упора. Вставляем в отверстия двери фиксаторы держателей жгута проводки к замку. Выводим сформированный жгут из оранжевого и розового проводов из проема двери наружу. В том месте, где этот жгут может касаться кромки проема ниши двери, наклеиваем на кромку какой-либо пористый материал. Я наклеил полоску пористого скотча, которая обернула кромку проема. Аккуратно наклеиваем снятую ранее полиэтиленовую пленку на проем двери, предварительно прорезав её в месте вывода сформированного жгута из ниши.



14. По размеру блока доводчика стекол вырезаем нишу в пенопластовой детали на карте двери. Протыкаем отверстия в пенопласте и заводим в них пластиковые хомуты крепления блока.



15. Присоединяем блок к двум разъемам жгута доводчика стекол. Фиксируем его хомутами. Формируем отдельный жгут из розового и оранжевого провода от жгута блока доводчика, делаем на него оплетку из тканевой изоленты, оконцовываем оранжевый и розовый провод одноконтактными аудиоразъемами, ответные части которых уже установлены на жгуте от замка двери.



Прячем сформированный жгут под теплозвукоизоляцию карты.



16. Проверяем наличие всех пластиковых пистонов в дверной карте. Удерживая дверную карту, пристыковываем штатный разъем электрооборудования дверной карты, соединяем два соответствующих одноконтанных аудиоразъема на розовом и оранжевом проводах, вводим в зацепление и защелкиваем тросик отпираания замка двери. Аккуратно вставляем дверную карту в паз по кромке оконного проема. Прижимаем карту к двери и постепенно, начиная сверху, защелкиваем пистоны. Закручиваем саморезы, ставим на место пластиковую заглушку и коврик. Одеваем клемму аккумулятора.
17. Как раньше печатали в журнале «Радио», правильно собранная схема сразу же начинает работать.